

9.2.2015

Настройка газодизельной системы TE-GD4

Выполнены работы по настройке газодизельного режима работы двигателя с помощью индикатора MTX-L фирмы INNOVATE



Индикатор МУХ-L представляет собой измеритель соотношения воздух-кислород в выпускных газах двигателя. Работает в широком диапазоне значений соотношения от 7,35 до 22,39. Если в бензиновом двигателе это отношение определено довольно точно (14,7 для бензина), то в дизельном двигателе, работающем на бедных смесях, режим 14,7 является предельным для полного сгорания топлива. Именно эта информация и была использована для настройки.

По результатам, полученным от индикатора, была настроена смесь газ-дизель оптимальным способом. Смесь до использования этого прибора была слишком богатая. Методика предыдущей настройки сводилась к максимальной подаче газа и отсутствию сигналов детонации. В результате не весь газ сгорал, что приводило к его перерасходу и возникновению чёрного выхлопа. После применения индикатора кислорода смесь была скорректирована. Мощностные характеристики остались прежними, а подача газа существенно снизилась.

Следует сделать вывод, что существует довольно большой диапазон настройки подачи газа, при котором двигатель работает в нормальном мощностном режиме. Настроить оптимально подачу газа без применения индикатора не представляется возможным.

В дальнейшем, предполагается внедрить в программу GD-4 выходные сигналы индикатора с тем, чтобы осуществить автоматическую подстройку смеси на разных режимах работы двигателя. Для этого, будет использоваться вход сигналов датчика детонации. Индикатор MTX-L предполагается использовать только на момент настройки системы.