

Новые возможности в прошивке x,63 и программе 4,03

1. Автокалибровка **Innovational**.

Используя уникальные возможности быстрой коммутации бензиновых форсунок электронными ключами, появилась возможность измерения основных параметров как газовых форсунок, так и бензиновых. Причём определяются комплексные параметры, независимые от применённых форсунок. Определяется лишь фактическая зависимость подачи топлива от поступающих импульсов.

После получения необходимых данных, программа, используя математические возможности РС, вычисляет график передаточной характеристики бензин - газ. Точность графика во всех режимах не хуже +/-10%. Фактически, отпадает необходимость в сборе точек карты и подстройки по ним.

Главное условие, это функционирование лямбда зонда и постоянство нагрузки в процессе автокалибровки.

Автокалибровка **Innovational** работает с газовыми компьютерами TE-PM, TE-PS и TE-SL.

2. Новая математическая модель.

Используя накопленный опыт и проведя многочисленные эксперименты с температурой газа и дифференциальным давлением, обновлены и дополнены основные формулы и формулы коррекций. Точность результатов такова, что при отключении вакуума от редуктора, система продолжает работать с результатом +/-10% во всём диапазоне мощности. Лишь в турбо режиме не хватает подачи газа, из-за низкого диф. давления. Появляется возможность работы в режиме Prins, без подключения вакуума к редуктору. Эксперименты показывают хорошие результаты работы даже с низкоскоростными форсунками и на турбомашине. Становится возможность (не проверено) работы с редукторами, имеющими значительный выброс диф. давления.

Температурная коррекция основана на физических свойствах газа. Проверена работа коррекции в диапазоне +5...+70 град. температуры газа. Реальный диапазон больше.

Коррекции работают с газовыми компьютерами TE-PM и TE-PS, а также TE-Stream4.6.8

3. Алгоритм управления газовых форсунок.

Тщательное изучение особенности управления форсункой позволило увеличить зону линейной работы в сторону меньших импульсов. Это позволило улучшить точность настройки (+/-10%) в области малой нагрузки двигателя и на холостом ходу. Также улучшена работа в режимах выхода из CUT-OFF и режиме "MAZDA".

Этот алгоритм будет работать с газовыми компьютерами TE-PM, TE-PS, TE-SL и TE-Stream4.6.8

Все три новинки в алгоритмах работают совместно и, в тоже время, независимо друг от друга, что гарантирует адаптацию в любых условиях эксплуатации.