

### TE-Z8

Устройство TE-Z8 простой контроллер OBD, предназначенный для работы в паре с контроллерами TE-PM, TE-PS и TE-SL. Подключаясь к диагностической шине, он запрашивает данные о кратковременной и долговременной коррекции смеси и преобразует эти данные в аналоговый сигнал на выходе. Выход TE-Z8 подключается к проводу газового контроллера, предназначенному для подключения лямбда-зонда. Таким образом, газовый контроллер оперативно реагирует на отклонения параметров работы двигателя и вносит своевременные поправки в работу газовой системы.

Компактные размеры

Совместимые протоколы: KWP2000 slow, KWP2000 fast, ISO 9141 ( K-Line)



TE-GAS 5 Версия 5.00 Дата 2015.08.10

Файл Соединение Вид Заводские Язык Инструменты Помощь О...

Обороты	885
Давление (бар)	
Редуктора	1.52
В коллекторе	0.39
Дифф-ное	1.13
Температура (°C)	
Редуктора	77.4
Газа	39.3
Внутри	32.0
Питания, в	12.34
OBD TE-Z8, в	0.46

= D Бензин, мс 4.15

0.00	4.12	
0.00	4.15	
0.00	4.13	
0.00	4.20	

\* A Газ, мс 6.06

1	6.04	
2	6.06	
3	6.05	
4	6.10	

- / Жиклеры / +

Режим Газ

Коррекция : OBD TE-Z8, %  
-40.63

Долгосрочная коррекция топлива - Банк 1, %

Обороты двигателя, об/мин

Скорость автомобиля, км/ч

Расчетное значение нагрузки на двигатель, %

Кислородный датчик (лямбда) 1 - Банк 1, в

Угол опережения зажигания, °

Давление топлива, кПа

Открыть файл Сохранить файл

Для запуска автокалибровки нажмите кнопку "СТАРТ".

0%

Алгоритм автокалибровки: **Инновационный**

Заводской график **Старт**

График Конфигурация MAP (rpm) Осциллограф Ошибки OBD

100% [TE - PM] [3.70] [Файл : TE000001] [Время работы, ч : Газ = 0,00; Бензин = 0,00]

OBD  OBD Коррекции  
 OBD Драйвер : подключено  
 OBD Шина : подключено

"I" - Интерактивный  
 "E" - Расширенный  
 "T" - Передача  
 "R" - Прием

OBD Настройки Читать

Коэффициенты коррекции на хол.ходу Коэфф. : 0,00%  
на мощности Коэфф. : 0,00%

Стереть

Ошибки Стереть Читать Детально