



Изменения и дополнения к описанию программы управления TE-GAS ver. 5

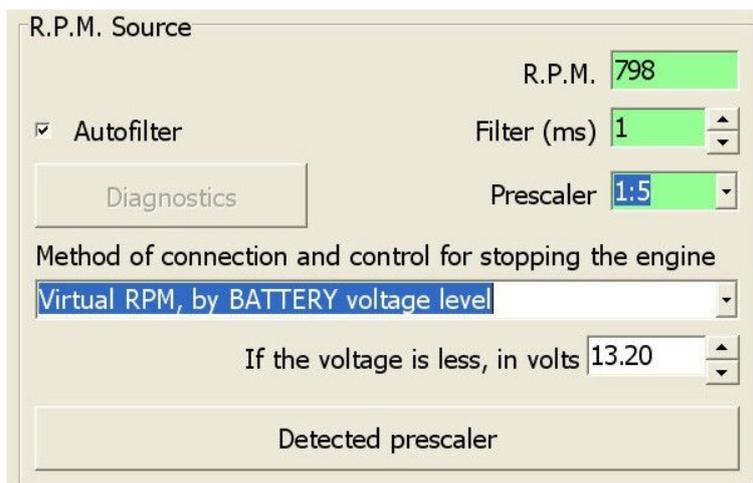
TE-GAS ver 5.02

(2015.12.08)

www.tegas.lt
forum.tegas.lt

1. Возможность фиксации выключенного двигателя по напряжению питания, с установкой порога.

Это нужно для чёткого разделения режимов CUT-OFF и остановки двигателя, с системой Valvetronic.



R.P.M. Source

R.P.M. 798

Autofilter

Filter (ms) 1

Prescaler 1:5

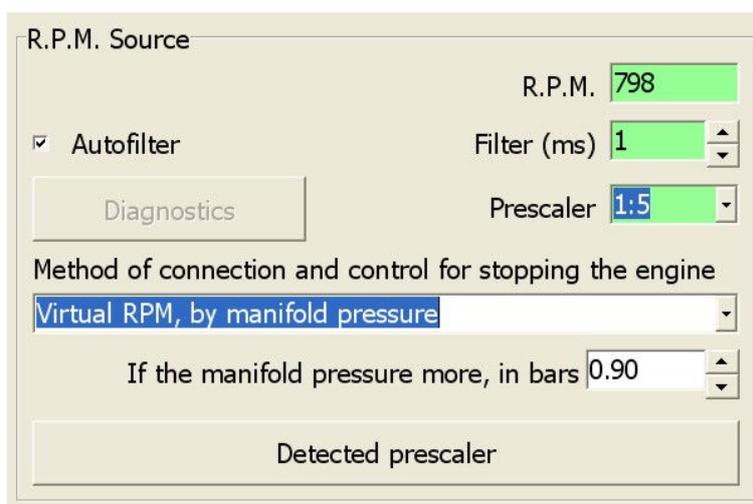
Method of connection and control for stopping the engine

Virtual RPM, by BATTERY voltage level

If the voltage is less, in volts 13.20

Detected prescaler

Либо по давлению во впускном коллекторе.



R.P.M. Source

R.P.M. 798

Autofilter

Filter (ms) 1

Prescaler 1:5

Method of connection and control for stopping the engine

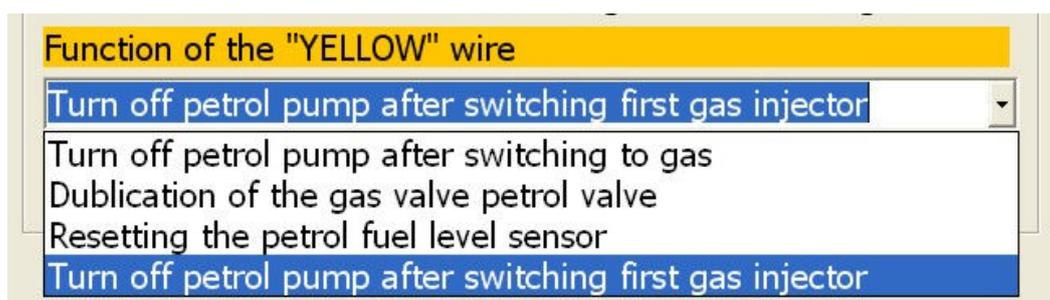
Virtual RPM, by manifold pressure

If the manifold pressure more, in bars 0.90

Detected prescaler

2. Подача +12В на жёлтый провод с включением первой газовой форсунки.

Это нужно, если используется дополнительное оборудование, например, для управления двухрежимным бензиновым компьютером.



Function of the "YELLOW" wire

Turn off petrol pump after switching first gas injector

Turn off petrol pump after switching to gas

Dublication of the gas valve petrol valve

Resetting the petrol fuel level sensor

Turn off petrol pump after switching first gas injector

Функция работает только с TE-stream.

3. Плавный, поцикловый переход на бензин по превышению оборотов.

Petrol injection
 Turn on

R.P.M. Cycles number
 on gas then 1
 petrol

4 800	only gas	8
4 900		7
5 000		6
5 100		5
5 200		4
5 300		3
5 400		2
5 500	only petrol	

Эта функция способствует сбережению выпускных клапанов и бензиновых форсунок.

Цифра 8 означает, что на 8 импульсов газа приходится один впрыск бензина.

Далее, с ростом оборотов, до 2 впрысков газа на один бензиновый.

При превышении последнего порога оборотов полностью переходит на впрыск бензина.

Для правильной и чёткой работы функции необходима тщательная настройка основного графика передаточной характеристики. Иначе возможны поддёргивания двигателя.

4. Изменение фазы газового впрыска и блокировка отдельных газовых форсунок.

Reverse phase		Blocking	
Accordance injectors		Turn off injectors on gas	
Petrol	Gas		
1	1	<input type="checkbox"/>	1
2	2	<input type="checkbox"/>	2
3	3	<input type="checkbox"/>	3
4	4	<input type="checkbox"/>	4

Чтобы изменить фазу газового впрыска нужно, напротив номера бензиновой форсунки поставить номер газовой. Удобно пользоваться информацией, полученной из первого, основного экрана.

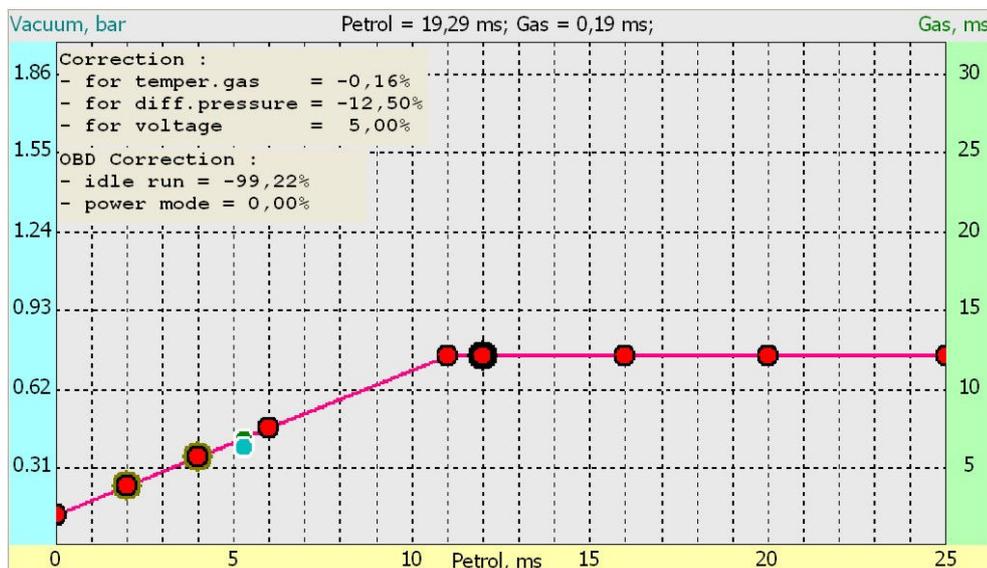
Например, здесь показан впрыск 1-4-3-2

Блокировка газовой форсунки (выставленная галочка) означает повседневную работу на некоторой части бензиновых форсунок.

5. Улучшена точность сбора точек картограммы для компьютеров PM, PS и SL. Введена цифровая фильтрация.

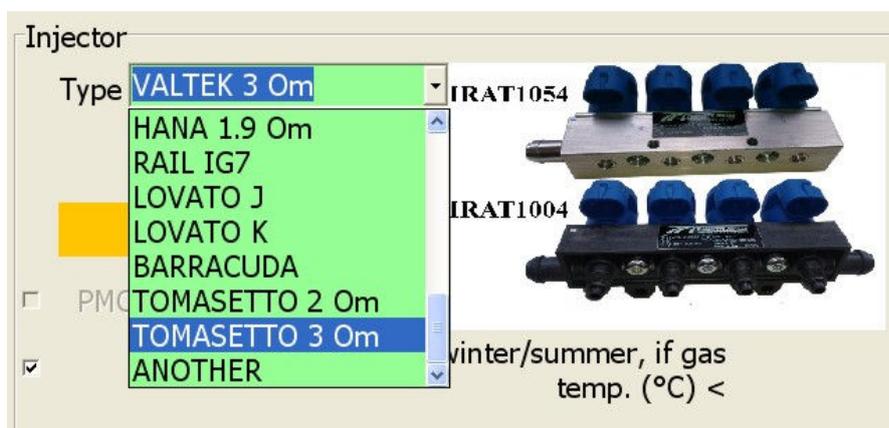
6. При нажатии F1 происходит попеременное переключение основного и интерактивного экрана. F11 - меняет положение панели индикации. F12 – переключает закладки по кругу.

7. Введена автоматическая настройка графика при включении опции допрыска бензина.



При выставленном пороге в 11мсек, график автоматически выстраивается в горизонтальную линию. При необходимости, нужно уточнить этот участок графика.

8. Введены новые газовые форсунки



9. Добавлена возможность контроля и управления ID подключенного устройства.



Это нужно для контроля постороннего подключения чужого компьютера. Есть три варианта пользования.

Первый. Программа не проверяет подсоединение чужого компьютера. Тогда галочку контроля ID нужно снять.

Второй. Если включена опция Dynamic, будут чужими определяться все компьютеры, кроме Вашего.

Третий. При вводе числа ID от 1 до 65535 своими будут считаться все компьютеры Вашего сервиса. Предварительно нужно ввести в них одинаковые числа ID.

