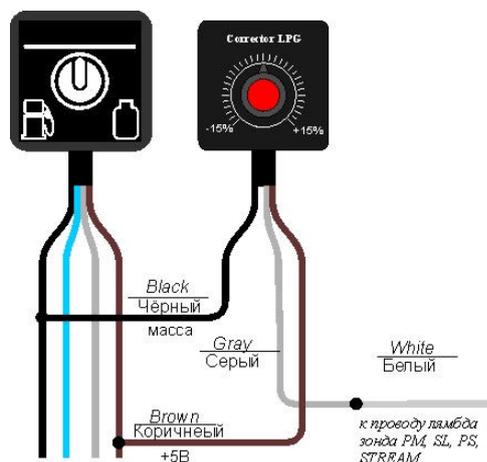


## Ручной корректор смеси. TE-МС

Часто, даже в системах ГБО четвёртого поколения, возникает необходимость ручной оперативной коррекции смеси. Эта необходимость возникает при заправке газа с другими (не теми, что были при настройке) свойствами и поблизости нет компьютера. Тогда на помощь придёт ручной корректор смеси. Он представляет собой небольшой регулятор, позволяющий с рабочего места водителя, осуществлять небольшую (+/-15% и более) подстройку подачи газа.



Для ввода информации о коррекции используется вывод для подключения лямбда зонда.

### Возможны несколько вариантов исполнения:

#### С помощью потенциометра.

Потенциометр номиналом 4,7кОм – 20кОм подключается согласно схеме.

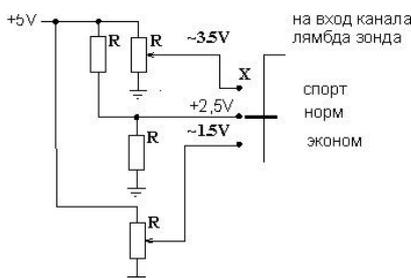


Для его питания удобно использовать напряжение +5В, снимаемое с питания кнопки управления. Это для TE-STREAM. Тогда в программе управления будут видны соответствующие изменения. В PM, PS и SL изменения коррекции будут действовать только при подключенном кабеле кнопки управления.

#### С помощью разнообразных переключателей.

Все резисторы и потенциометры одинаковые - номиналом 4,7кОм – 20кОм.

Питание +5В можно взять с провода неиспользуемого датчика уровня, предварительно установив в программе управления низкоомный датчик.

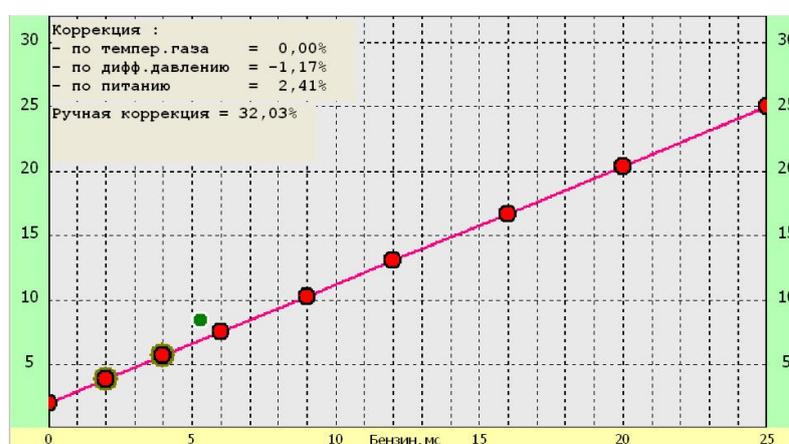


Эта возможность регулировки смеси возможна с версии прошивки x,73 и программы TE-GAS v5.03. Для активизации функции необходимо в настройках выбрать режим работы лямбда зонда TE-МС.

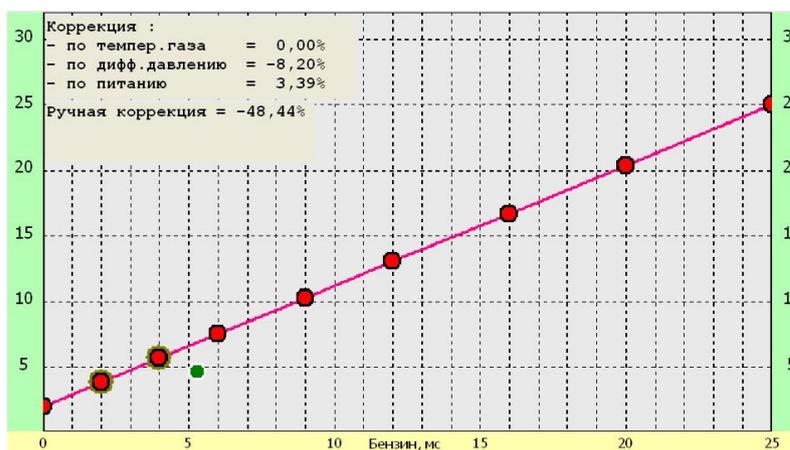


В программе значение коррекции смеси будет выводиться на график.

#### Обогащение смеси



#### Обеднение смеси.



Следует иметь в виду, что при нормально работающем лямбда зонде и равномерном движении, бензиновый компьютер может сам подкорректировать внесённые вручную коррекции. Поэтому, эффект от обогащения или обеднения смеси, будет только при резком изменении режима работы двигателя. Т.е при частых разгонах и торможениях.