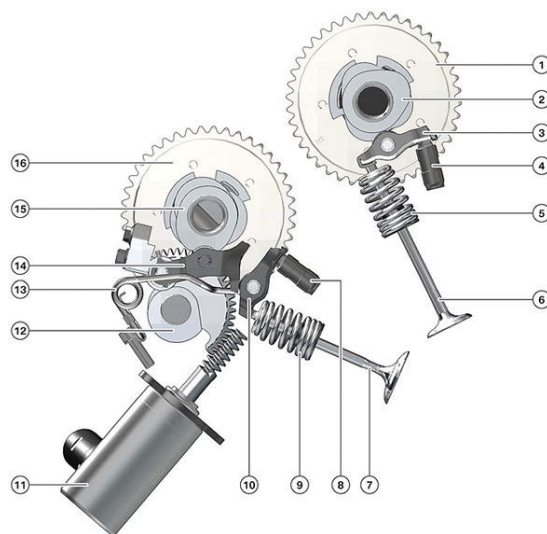
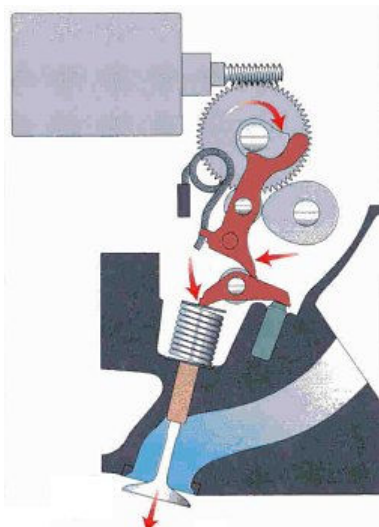


## Об особенностях настройки ГБО четвёртого поколения в системах Valvetronic.

Что представляет собой система Valvetronic? Это система регулирования подачи воздуха, а значит и топлива, путём регулирования подъёма впускных клапанов. В обычной системе, это регулирование, осуществляется дроссельной заслонкой.



Именно из-за отсутствия дроссельной заслонки и возникают определённые сложности в настройке ГБО. А именно:

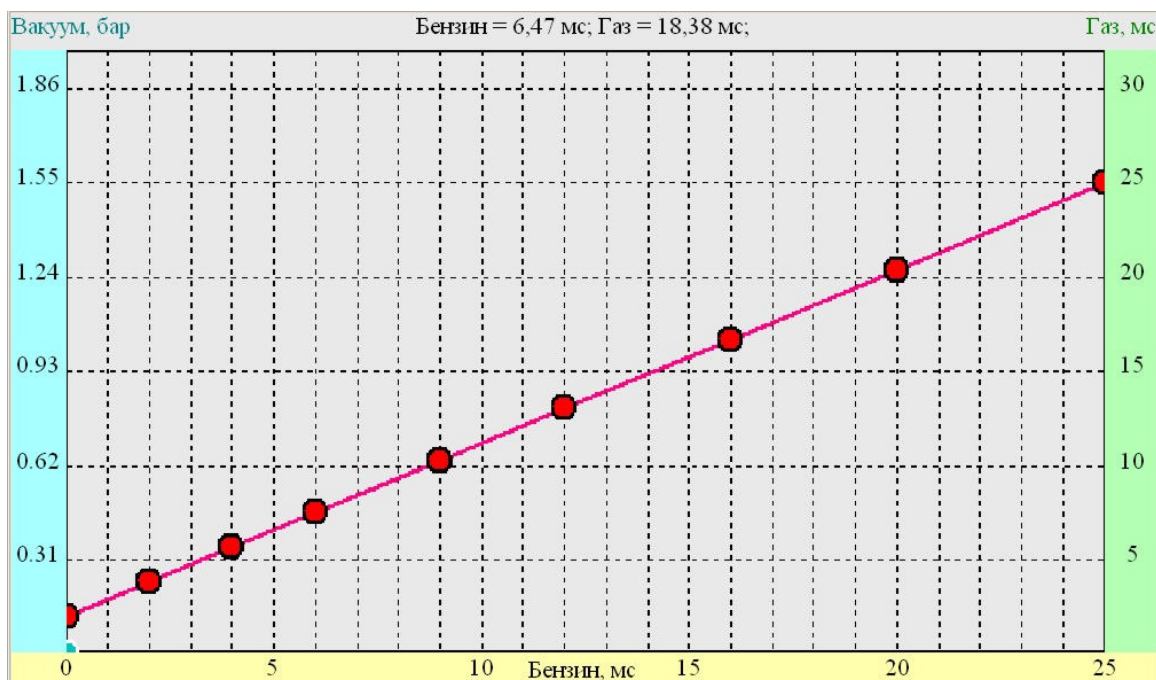
1. Отсутствие разрежения во впускном коллекторе, и как следствие, невозможность собрать точки карты на бензине и газе.
2. Нет управления режимом работы редуктора. Разрежение постоянно. Дифференциальное давление (виртуальное, в момент подъёма клапана) на форсунках максимально на х.х и минимально на полной мощности.

Исходя из этих особенностей двигателя необходимо:

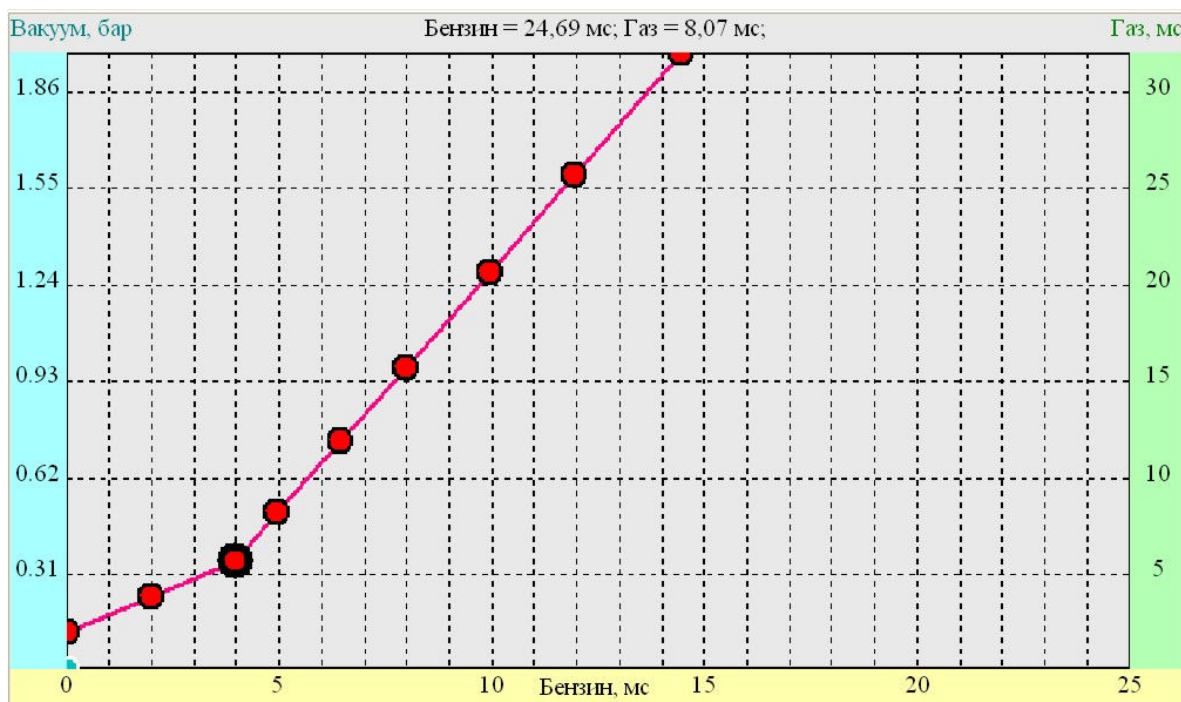
1. Выбрать скоростные форсунки.
2. Давление газа на выходе редуктора выставить на 2 Бар(абс).

Далее делается обычная автокалибровка на холостом ходу.

Должен получиться примерно такой график.



Компенсацию уменьшения дифференциального давления в мощностном режиме нужно достичь подъёмом графика. Сразу за точкой холостого хода.



Конкретный угол наклона необходимо можно определить двумя способами:

1. Двигаясь с постоянной скоростью 90км/час, переключаясь с бензина на газ и обратно, добиться одинаковых показаний длительности бензиновых импульсов.
2. С помощью сканера, при тех же условиях, добиться одинаковых коррекций short trim.

В режиме максимальной мощности следует обязательно убедиться в отсутствии постоянно включенных газовых форсунок. В противном случае, следует увеличить диаметр жиклёров и повторить автокалибровку на х.х и на мощности.

Если применяются газовые компьютеры с информацией об оборотах двигателя по импульсам бензиновых форсунок, то в режиме CUT-OFF могут быть ложные переходы на бензин по остановке двигателя. Это будет происходить по отсутствию вакуума во впускном коллекторе.

Чтобы этого не происходило, нужно в установках, выставить режим определения остановки двигателя по напряжению.

Источник импульсов оборотов двигателя

Обороты двигателя (об/мин)

Авто фильтр      Фильтр (мс)

     Делитель

Метод подключения и контроля за остановкой двигателя

Если напряжение сети меньше, в вольтах