

**Изменения и дополнения к описанию программы
управления TE-GAS 5**

TE-GAS ver 5.10

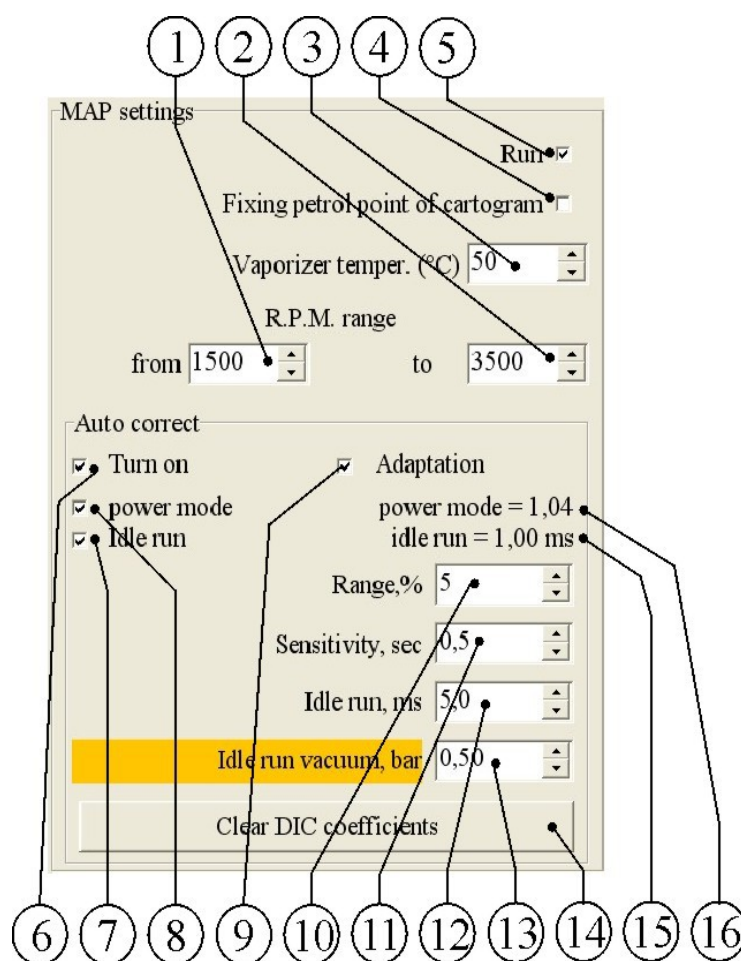
(2017.01.11)

www.tegas.lt
forum.tegas.lt

Дополнения в версии программы TE-GAS ver 5.10

1. Изменения в режимах работы ДНК и ОБД
2. Изменения в заводских установках.
3. Возможность более раннего перехода на газ при прогреве.

1. Изменения в режимах работы ДНК и ОБД



1. Начальный уровень оборотов сбора точек карты.
2. Конечный уровень оборотов сбора точек карты.
3. Минимальная температура редуктора сбора точек карты.
4. Фиксирование бензиновых точек карты.
5. Включение режима сбора точек карты.
6. Включение режима автокоррекции ДНК.
7. Коррекция на холостом ходу.
8. Коррекция на мощности.
9. Адаптация (изменение) подстроечных коэффициентов ДНК.

10. Точность адаптации

11. Время подстройки.

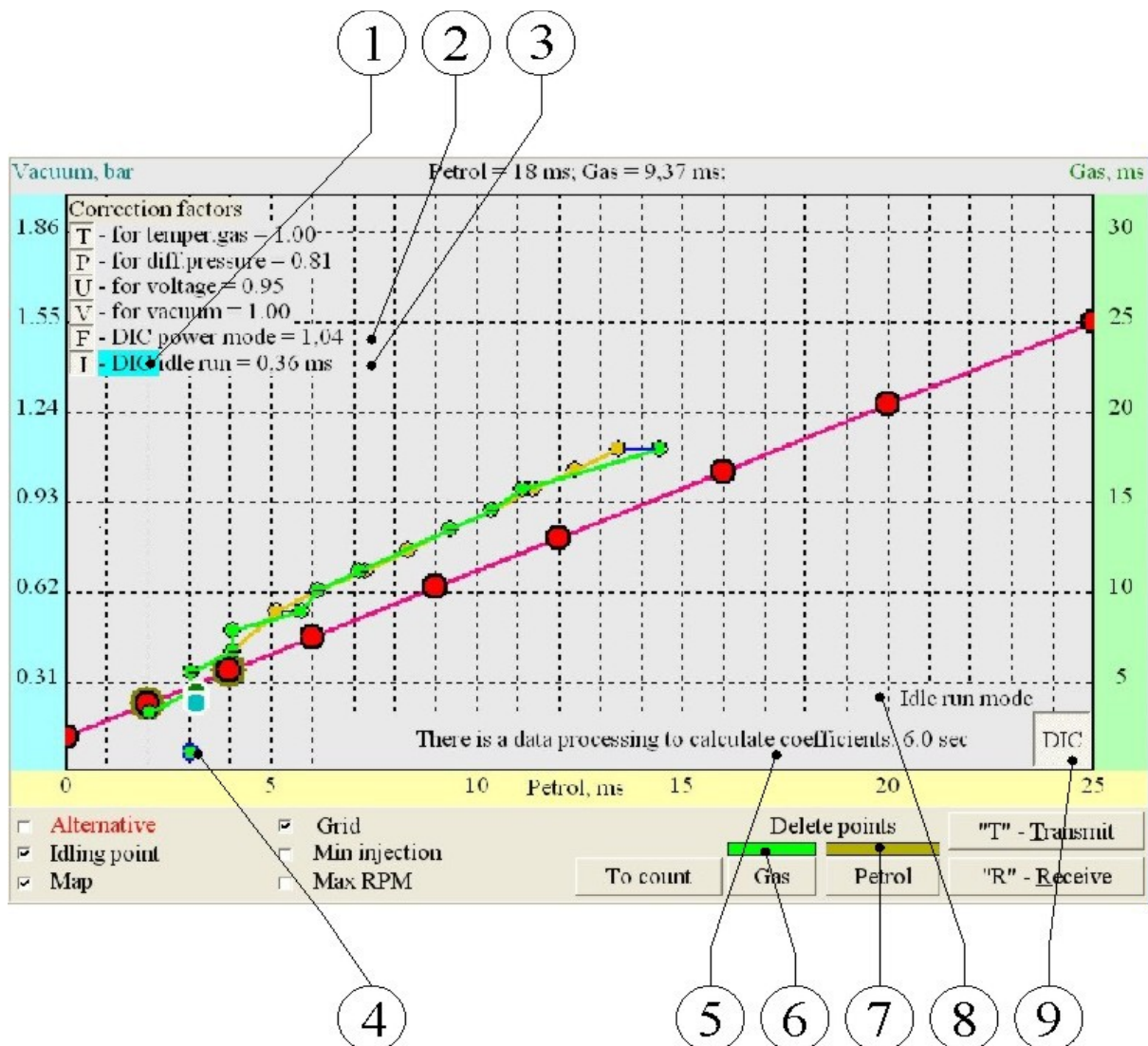
12. Максимальное время бензиновой форсунки на холостом ходу.

13. Максимальное давление Бар(абс) на холостом ходу. Выставляется автоматически по реальному разрежению с запасом 10% во время автокалибровки.

14. Сброс подстроечных коэффициентов ДНК

15. Подстроечный коэффициент (оффсет газовой форсунки). Подстройка происходит на холостом ходу.

16. Подстроечный коэффициент мощности.



1. Процесс пересчёта коэффициентов коррекции.
2. Коэффициент подстройки по мощности.
3. Коэффициент подстройки (оффсет) на холостом ходу.
4. Точки карты холостого хода.
5. Информационная строка ДНК, ОБД.
6. Готовность собранных точек карты бензина при работе на газе.
7. Готовность собранных точек карты бензина при работе на бензине.
8. Режим работы двигателя.
9. Клавиша включения строки информации ДНК, ОБД.

2. Изменения в заводских установках.

В версиях прошивок X.80 по умолчанию выставлен режим автоматической настройки. **При правильном подборе жиклёров форсунок (3 Ом) и заведомо настроенном редукторе на давление 0,9 -1,5 Бар (диф), система сама автоматически, без подключения персонального компьютера, протестирует работу на бензине и, затем, подстроит работу на газе.**

Режим анализа работы системы на бензине будет отображаться на кнопке управления (только для TE-PM и TE-PS). Горит жёлтый и красный светодиод, моргает зелёный. Когда будет собрана вся информация система перейдёт на работу на газе с одновременной подстройкой.

В дальнейшем, система будет постоянно корректировать смесь через систему ДНК.

3. Возможность более раннего перехода на газ при прогреве.

Для систем TE-PM и TE-PS из-за возможности быстрой коммутации бензиновых форсунок и связанной с этим возможности допрыскивания бензина возможен более ранний переход на газ при прогреве. Для активации этого режима необходимо понизить температуру перехода до 10 град и включить допрыск бензина по снижению дифференциального давления до 0,9 Бар, при рабочем 1,0 - 1,1 .

Switching Petrol -> Gas

Vaporizer temperature (°C) > 10

Differential pressure (bar) > 0,6

R.P.M (rpm) > 600

Nozzle delay (sec) 2,0

Delay after ignition on (sec) 5

Injectors pre-heating (ms) 10 if gas temper.(°C) 5

Start of the car with gas when the engine is hot

Emergency start of the car with gas

Countner 0 Clear Allowed 0

Function of the "YELLOW" wire

Turn off petrol pump after switching to gas

Enrichment of a mixture of petrol

In power

If R.P.M > 1000

If petrol injection (mc) > 10,0

As differential pressure

if the differential pressure < 0,90

Довпрыск бензина, при снижении дифференциального давления, позволит также плавно переходить на бензин при окончании газа в баллоне, а также, при провалах дифференциального давления, из-за недостаточной производительности редуктора.