



**Изменения и дополнения к описанию программы  
управления TE-GD**

**TE-GD4 ver 1.23**

(2019.03.25)

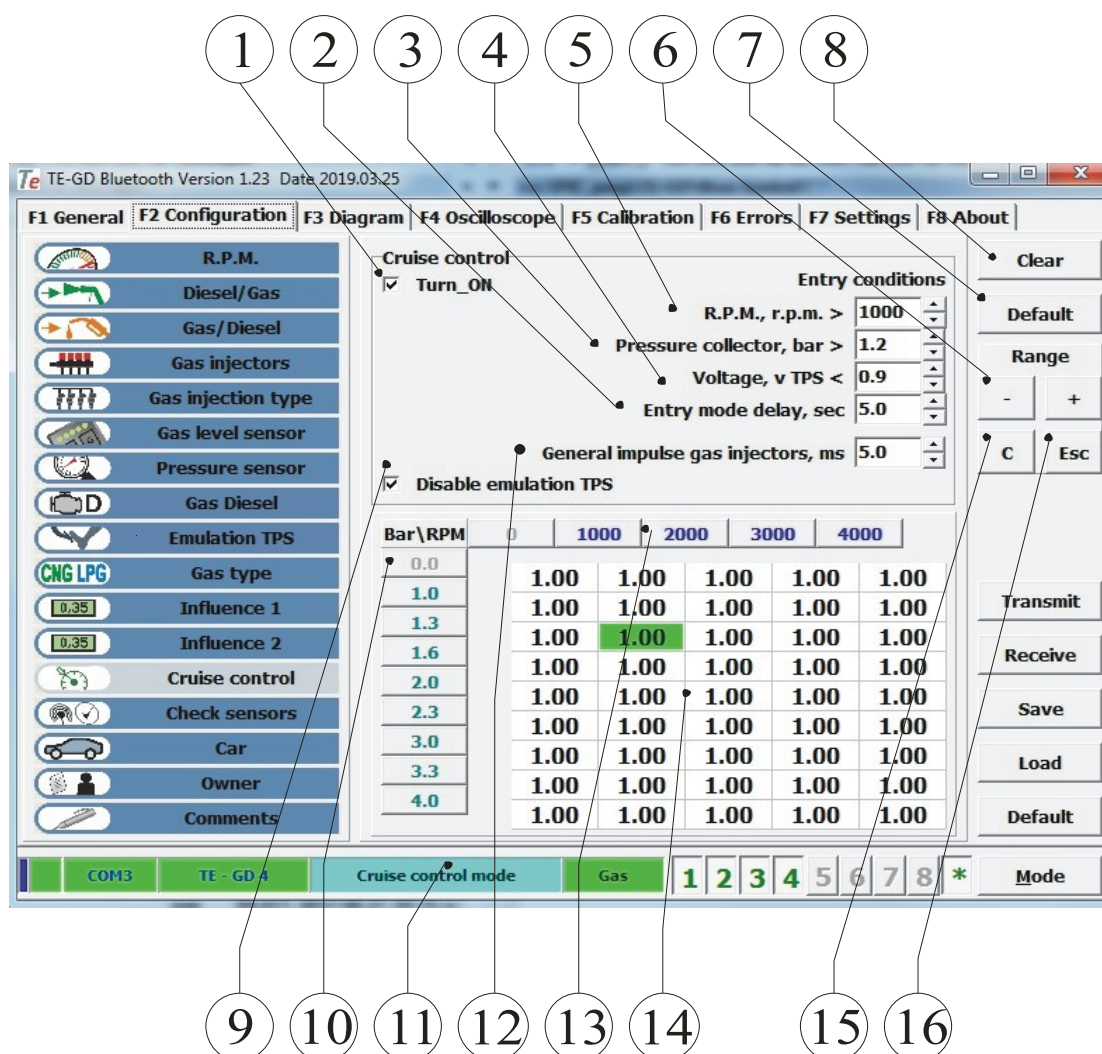
[www.tegas.lt](http://www.tegas.lt)  
[forum.tegas.lt](http://forum.tegas.lt)

## Дополнения в версии программы TE-GD ver 1.23

### Прошивка GD4\_V4.16\_

#### Круиз контроль

Данная опция предназначена для подачи газа в режиме автоматического поддержания скорости движения автомобиля при использовании режима круиз контроля. Необходимость этой функции связана с тем, что водитель в этом режиме отпускает педаль акселератора и подача газа становится невозможной. Выходом из положения служит сначала определение этого режима (определённое сочетание оборотов, давления в коллекторе и положение педали акселератора), а затем подача фиксированного количества газа. Регулировка скорости движение осуществляется самим бортовым компьютером путем изменения подачи дизеля. Также возможна регулировка скорости и длительностью газовых импульсов. Но только для одной постоянной скорости. Например 90км/час.



The screenshot shows the 'F2 Configuration' tab of the TE-GD software. The 'Cruise control' section is active, with 'Turn\_ON' checked. The 'Entry conditions' section includes: R.P.M., r.p.m. > 1000, Pressure collector, bar > 1.2, Voltage, v TPS < 0.9, and Entry mode delay, sec 5.0. The 'General impulse gas injectors, ms' section has 'Disable emulation TPS' checked. A table below shows gas injection values for different RPM ranges (0, 1000, 2000, 3000, 4000) across various bar pressures (0.0 to 4.0). The bottom status bar shows 'Cruise control mode' and 'Gas' with a numeric keypad (1-8) and a '\*' key.

1. Включение режима круиз контроля.
2. Задержка перехода при выполнении всех условий.
3. Условие перехода от давлению в коллекторе.
4. Условие перехода от напряжения TPS, того который работает на подачу газа.

5. Условие перехода по оборотам двигателя.
6. Установка нужного множителя подачи газа в режиме круиз контроль. Например, 1,20 означает подачу выбранного значения в 5мсек (пункт 12)  $5 \times 1,20 = 6 \text{ мсек}$
7. Установка заводских значений коэффициентов в таблицу.
8. Сброс значений коэффициентов в 1,00
9. Отключение эмуляции значений TPS, а также графиков по оборотам, вакууму. **В режиме круиз контроля коррекция по общей таблице оборотов не работает.**
10. Шкала давления во впускном коллекторе. Значения могут быть изменены.
11. Индикация режима круиз контроля.
12. Опорный импульс подачи газа.
13. Шкала по оборотам. Значения могут быть изменены.
14. Ячейка с коэффициентом (множителем опорного значения импульса газа).
15. Сброс коэффициента ячейки.
16. Выход из редактирования значения ячейки с сохранением значения.

При возникновении ситуации, когда хотя бы одно из условий работы в режиме круиз контроля не выполняется, система переходит в режим газодизеля.

#### Настройка.

После общей настройки газодизеля определиться, какие значения получаются при движении 90км/час. Сколько давление в коллекторе, сколько времени газового импульса, какие обороты.

Также нужно знать, какое напряжение поступает в блок при отпущенной педали. Все данные заносятся в соответствующие ячейки перехода с некоторым запасом.

От величины опорного импульса газа зависит соотношение дизель/газ в режиме круиз контроля.

Установочный файл с прошивкой Setup\_TE-GD v1,23 Test.exe можно скачать здесь

<http://files.tegas.lt/?dir=Program%2FTE+Gas+Diesel>

Обсуждение <http://forum.tegas.lt/posting.php?mode=post&f=11>

Купить образец <https://lpg-shop.com/ru/gazovye-kompyutery/19-te-gd4.html>