



**Изменения и дополнения к описанию программы  
управления TE-GD**

**TE-GD4 ver 1.38**

(2021.04.02)

[www.tegas.lt](http://www.tegas.lt)  
[forum.tegas.lt](http://forum.tegas.lt)

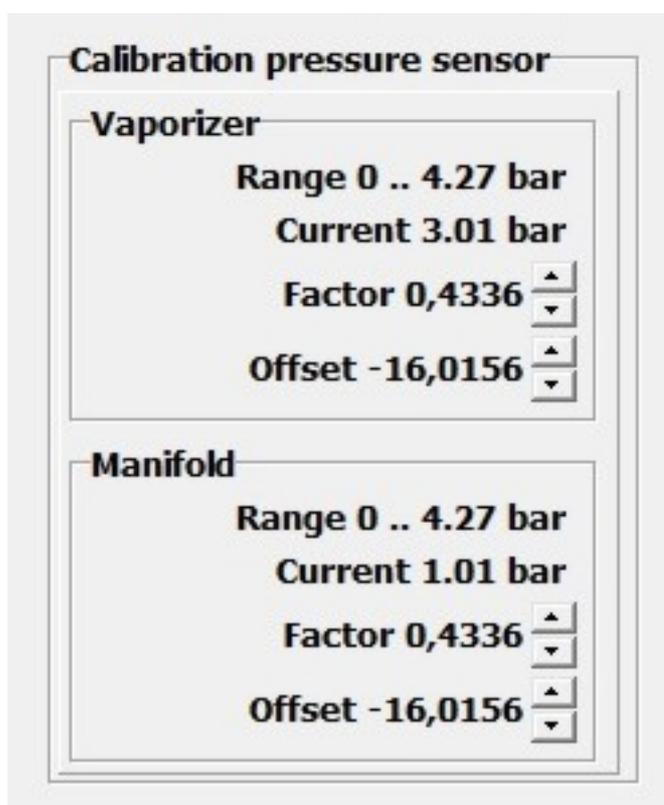
## Дополнения в версии программы TE-GD ver 1.38

### Прошивка GD4\_V4.31\_

#### Новые возможности настройки датчиков давления

Накопленный опыт применения газодизеля TE-GD4 выявил необходимость индивидуальной настройки параметров на разные датчики давления. В грузовых автомобилях давление в коллекторе может меняться в больших пределах. Это значит, что применяемые датчики ( 4Бар ) не обеспечивают необходимый диапазон. В тоже время существует множество подходящих датчиков, в том числе и уже находящихся в штатном оборудовании автомобиля.

Целью нововведений служит подстройка под любой датчик давления с питанием 5В.



Настройка на конкретный датчик заключается в подборе двух чисел:

1. Factor (коэффициент) это наклон графика давление-напряжение
2. Offset (смещение) это сдвиг графика.

Указанные значения соответствуют датчику давления фирмы TEGAS/TAMONA на 4Бара.

При настройке неизвестного датчика следует выбрать два опорных, заведомо известных давления. Подбором смещения настраивается нижнее давление. Подбором коэффициента — верхнее. Нужно иметь ввиду, что коэффициент и смещение влияют друг на друга. Поэтому процедуру настройки нужно повторить несколько раз.

Результат настройки можно наблюдать в окне Current в реальном времени. А в окне Range, можно видеть диапазон датчика.

Упрощённо настроить датчик можно так. Подключаем датчик по его схеме включения. Питание 5 Вольт. Если мы знаем, что датчик на 10Бар(абс), то подбором коэффициента добиваемся диапазона 0...10 Бар, а смещением в окне Current, выставляем 1Бар (если на датчике атмосферное давление).

Установочный файл с прошивкой Setup\_TE-GD v1,38 Test.exe можно скачать здесь

<http://files.tegas.lt/?dir=Program%2FTE+Gas+Diesel>

Обсуждение <http://forum.tegas.lt/viewtopic.php?f=11&t=1650>