



**Изменения и дополнения к описанию программы
управления TE-GD**

TE-GD4 ver 1.23

(2019.03.25)

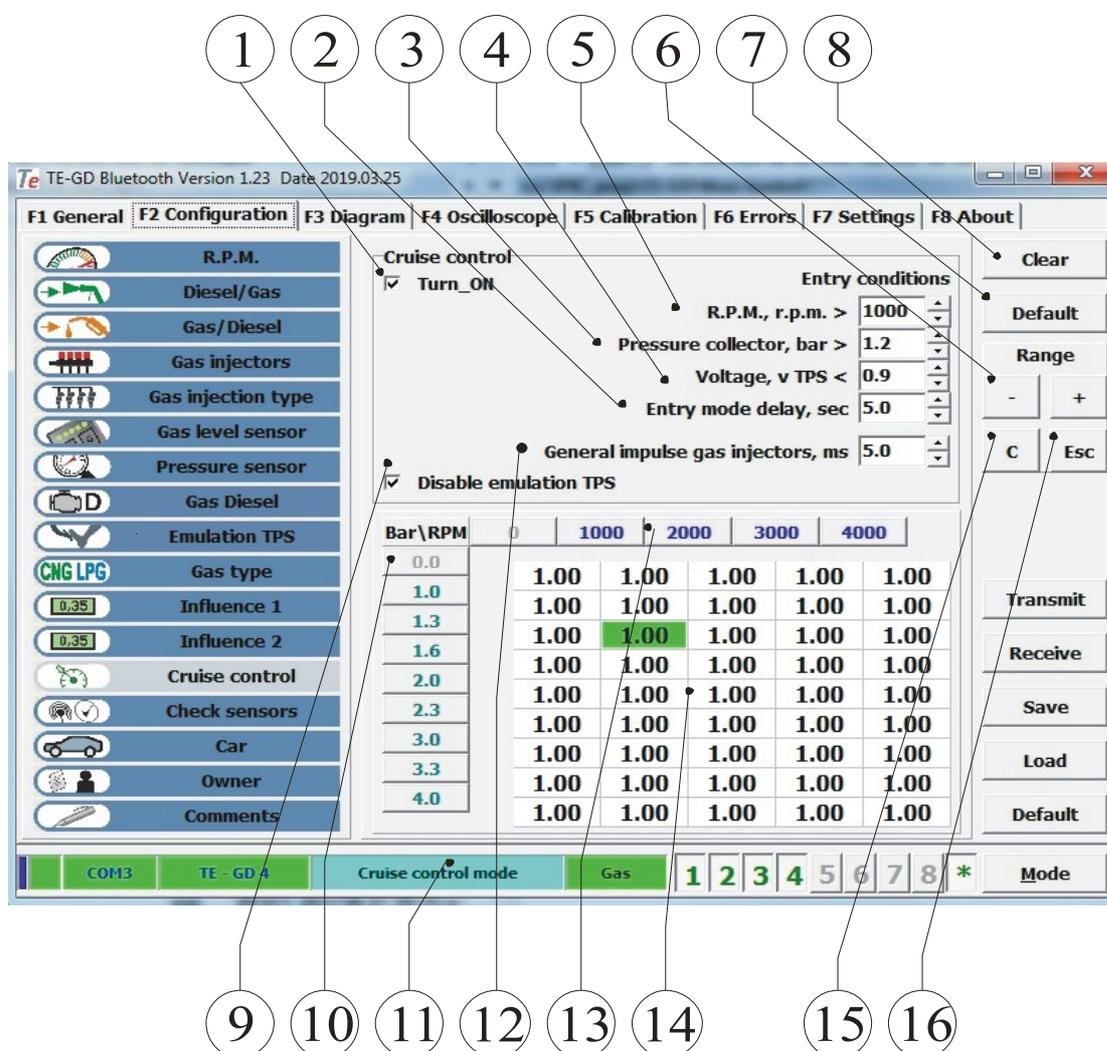
www.tegas.lt
forum.tegas.lt

Дополнения в версии программы TE-GD ver 1.23

Прошивка GD4_V4.16_

Круиз контроль

Данная опция предназначена для подачи газа в режиме автоматического поддержания скорости движения автомобиля при использовании режима круиз контроля. Необходимость этой функции связана с тем, что водитель в этом режиме отпускает педаль акселератора и подача газа становится невозможной. Выходом из положения служит сначала определение этого режима (определённое сочетание оборотов, давления в коллекторе и положение педали акселератора), а затем подача фиксированного количества газа. Регулировка скорости движение осуществляется самим бортовым компьютером путем изменения подачи дизеля. Также возможна регулировка скорости и длительностью газовых импульсов. Но только для одной постоянной скорости. Например 90км/час.



1. Включение режима круиз контроля.
2. Задержка перехода при выполнении всех условий.
3. Условие перехода от давления в коллекторе.
4. Условие перехода от напряжения TPS, того который работает на подачу газа.

5. Условие перехода по оборотам двигателя.
6. Установка нужного множителя подачи газа в режиме круиз контроль. Например, 1,20 означает подачу выбранного значения в 5мсек (пункт 12) $5 \times 1,20 = 6 \text{ мсек}$
7. Установка заводских значений коэффициентов в таблицу.
8. Сброс значений коэффициентов в 1,00
9. Отключение эмуляции значений TPS, а также графиков по оборотам, вакууму. **В режиме круиз контроля коррекция по общей таблице оборотов не работает.**
10. Шкала давления во впускном коллекторе. Значения могут быть изменены.
11. Индикация режима круиз контроля.
12. Опорный импульс подачи газа.
13. Шкала по оборотам. Значения могут быть изменены.
14. Ячейка с коэффициентом (множителем опорного значения импульса газа).
15. Сброс коэффициента ячейки.
16. Выход из редактирования значения ячейки с сохранением значения.

При возникновении ситуации, когда хотя бы одно из условий работы в режиме круиз контроля не выполняется, система переходит в режим газодизеля.

Настройка.

После общей настройки газодизеля определиться, какие значения получаются при движении 90км/час. Сколько давление в коллекторе, сколько времени газового импульса, какие обороты.

Также нужно знать, какое напряжение поступает в блок при отпущенной педали. Все данные заносятся в соответствующие ячейки перехода с некоторым запасом.

От величины опорного импульса газа зависит соотношение дизель/газ в режиме круиз контроля.

Установочный файл с прошивкой Setup_TE-GD v1,23 Test.exe можно скачать здесь

<http://files.tegas.lt/?dir=Program%2FTE+Gas+Diesel>

Обсуждение <http://forum.tegas.lt/posting.php?mode=post&f=11>

Купить образец <https://lpg-shop.com/ru/gazovye-kompyutery/19-te-gd4.html>