



**Изменения и дополнения к описанию работы
контроллера сигналов CAN шины TE-Z9 и программы
управления TE-Z9**

TE-Z9 версия 1.11

(2020.07.10)

www.tegas.lt
forum.tegas.lt

TE-Z9 дополнения в конфигурации.



Новая функция ограничения уровня сигнала на выходе первого канала в зависимости от значений второго.

Для включения этой функции необходимо выбрать на втором канале нужный параметр (например «Скорость автомобиля»), затем открыть страницу конфигурации и в отделе “CLV threshold limit” установить первый (верхний) параметр, предел, превышение которого не вносит никаких изменений в работу первого канала. Если же

текущее значение становится меньше установленного, но больше минимального “Min”, то пропорционально уменьшается выходной сигнал первого канала. После установки всех параметров необходимо включить саму опцию и нажать кнопку “Set configuration”.

Иначе говоря, если на первом канале установлен параметр “Calculated engine load value” (CLV) и его текущее значение 40%, на втором канале «Скорость автомобиля», порог скорости 10 км/ч, а текущее значение скорости составляет 9 км/ч, то коррекция первого канала составит 25%, и соответственно на выходе первого канала сигнал уменьшится до 30%. Если текущее значение скорости будет меньше минимально установленного (6 км/ч), то на выходе первого канала будет 0% или 0 Вольт.



Необходимо отметить что параметры первого канала и второго могут быть любыми, за исключением RPM (обороты двигателя) .

Примеры.

1 канал - «Положение педали акселератора» (Accelerator pedal position) - 2 канал – «Скорость автомобиля» (Tachograph vehicle speed).

1 канал – «Расчетная нагрузка на двигатель» (Calculated engine load value) – 2 канал – « Давление во впускном коллекторе двигателя № 1 » (Engine Intake Manifold #1 Pressure)

И так далее, может быть любое, из предложенных параметров, сочетание. При выборе различных параметров соответственно меняется и единицы измерения значений в отделе “CLV threshold limit”.