

Общие указания и правила безопасности

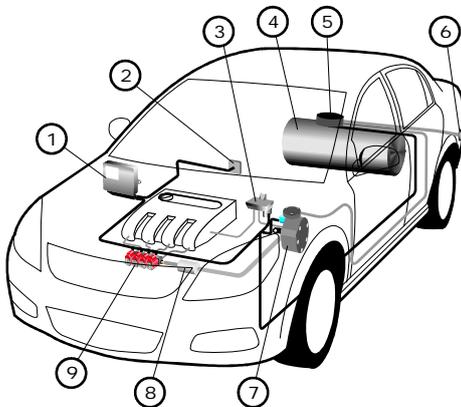
- Автомобиль заводится на бензине. Двигатель перейдет на газ автоматически, когда температура газа и давление достигнут рабочих параметров.
- В момент перехода на газ, газовый контроллер проверяет герметичность газовой системы.
- Для безопасности системы мультиклапан на баллоне оборудован электромагнитным клапаном для перекрытия потока газа при использовании бензина или любой остановки двигателя автомобиля, но, при длительном не использовании (более недели) автомобиля с газовой системой LPG в закрытом помещении, необходимо закрыть ручные вентили мультиклапана на баллоне.
- Для перемещения или удаления элементов газовой системы, при проведении механических или кузовных работ, необходимо обращаться в специализированный газовый сервис.

- Если произошла авария и двигатель остановился, газовая система немедленно перекрывает поток газа из баллона. После ремонта автомобиля необходимо обратиться в специализированный газовый сервис для проверки газовой системы.
- В случае обнаружения неисправности газовой системы следует немедленно перевести машину на бензин, остановиться и перекрыть вентили на мультиклапане.
- Запрещается эксплуатация автомобиля на газовой системе в случае обнаружения неисправности системы или утечки газа. Запрещается самостоятельно устранять неисправности.
- Запрещается проверять герметичность системы открытым пламенем.

Заправка (пропан-бутан)

- Заправка газа должна производиться при выключенном двигателе
- На время заправки, водитель и пассажиры должны выйти из автомобиля
- Подключение газового заправочного пистолета к заправочному клапану требует некоторых навыков. Обратитесь за помощью к работнику заправочной станции.
- Баллон заполняется не более чем на 80% от номинального объема (согласно международным нормам безопасности). Например, если заявленная ёмкость равна 52 л, то фактическая будет равна 41,5 л.

Система пропан-бутан (LPG)



1	Газовый компьютер
2	Переключатель вида топлива с указателем кол-ва газа в баллоне
3	Датчик давления газа
4	Газовый баллон
5	Мультиклапан: устройство позволяющее заправлять и расходовать газ из баллона
6	Заправочное устройство
7	Редуктор: устройство, в котором газ уменьшением давления переходит из жидкого состояния в газообразное
8	Газовый фильтр
9	Газовые форсунки

Работа с пультом управления



Рис.1

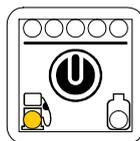


Рис.2



Рис.3



Рис.4



Рис.5

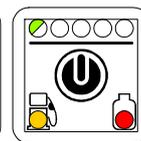


Рис.6

Пульт управления (Рис.1) предназначен для выбора вида топлива, отображения вида топлива на котором работает двигатель, а также для отображения уровня газа в баллоне.

Переключение вида топлива

Выбор вида топлива происходит путём нажатия кнопки на пульте. Смена вида топлива происходит поочерёдно: нажатие - переход на газ; нажатие - переход на бензин и т.д.

Переключение Бензин - Газ.

Для того чтобы двигатель перешёл на работу на газе, следует нажать кнопку на пульте управления. Компьютер перейдёт в режим "Автомат", т.е. В режим

Автоматический переход на бензин

При окончании газа в баллоне, газовый контроллер автоматически переведёт двигатель на работу на бензине. После перехода на бензин, пульт начнёт издавать предупредительный сигнал о том, что двигатель перешёл на бензин. Короткое нажатие на кнопку выключит сигнал.

ожидания достижения параметров давления и температуры газа необходимых величин. Этот режим отображается на пульте управления постоянным свечением жёлтого индикатора и морганием зелёного (Рис. 3). После того, как двигатель перешёл на работу на газе, на переключателе высветится уровень газа в баллоне (Рис.4). Если уровень газа в баллоне низкий (резерв), будет гореть один красный светодиод (Рис.5) и при переходе на газ подаст два коротких сигнала. Если заглушить работающий на газе двигатель, то, при следующей заводке, по достижению необходимых параметров система автоматически перейдёт на газ.

Напоминание перехода на газ*

В том случае, если произошёл автоматический переход работы двигателя с газа на бензин (закончился газ), при последующих заводках двигателя, пульт будет однократно подавать три коротких и один длинный сигнал, напоминая о том, что двигатель работает на бензине.

* - по умолчанию эта опция выключена

Режим автокалибровки системы

Этот режим отображается на пульте управления постоянным свечением жёлтого и красного индикатора, а также морганием зелёного. Двигатель работает на газе, при этом происходит автокалибровка системы. По её окончании, индикация переключится на обычный режим, как рис.3,4 и 5.

Аварийная заводка на газе

1	Нажать и держать кнопку на пульте
2	Включить зажигание, удерживать кнопку до подачи сигнала
3	Отпустить кнопку, завести двигатель

Внимание!

Аварийная заводка на газе должна производиться только при большой необходимости! Частая заводка на газе может привести к преждевременному выходу из строя газовых форсунок. Отсутствие бензина в бензобаке может привести к перегреву и выходу из строя бензонасоса.